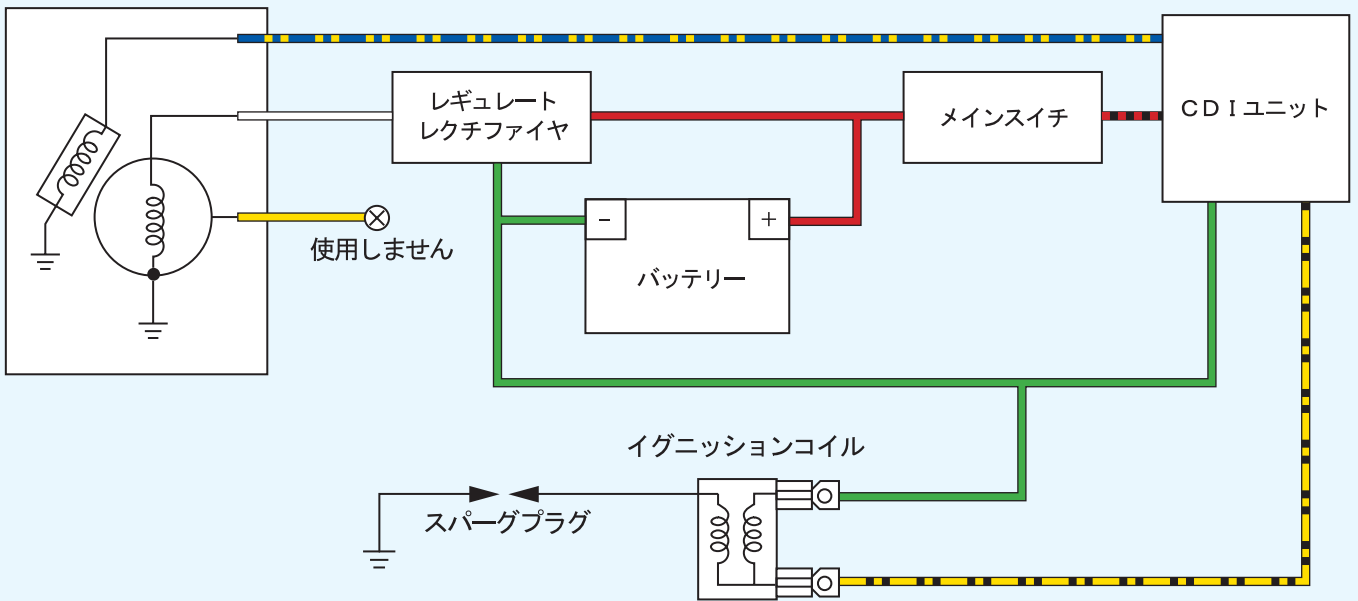


ライブD I O ZXレース用配線図

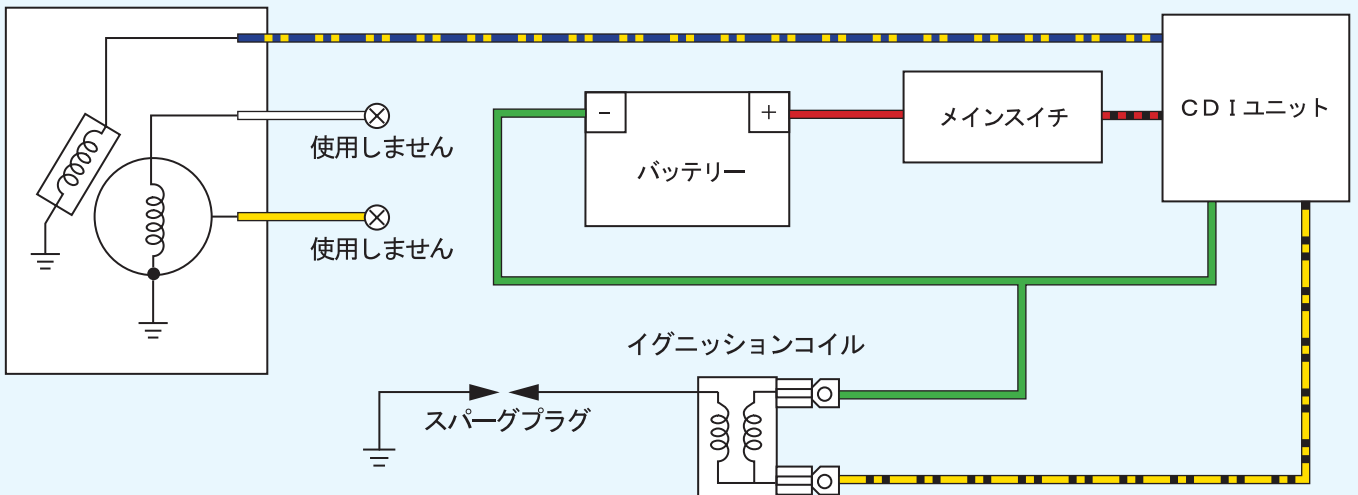
充電機構あり

A. C. ジェネレーターASSY



充電機構なし

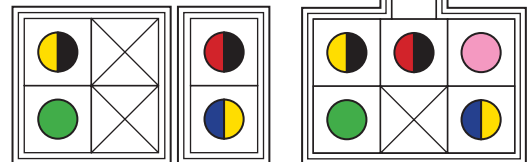
A. C. ジェネレーターASSY



配線色一覧

	青/黄		黄		赤		赤/黒
	白		緑		黄/黒		

CDI側ピン配列



前期 (AF35-100~140)

後期 (35-150~)

- バッテリー電圧が低下すると様々なトラブルの原因のもとになるので気をつけてください。
- 下段の仕様で製作する場合は、全く充電機構が無い為ために充電し、走行前にテストで電圧測定する等管理してください。
- 信頼性向上のためエンジンやフレームに数箇所アースを落としてください。
- 前期型と後期型ではCDIのカプラの形状が異なりますが、点火方式等は変わらないため配線を組み替えば使用できます。
- 後期型から増える桃色線は、点火機構には関係ないのでどこにも結線しないで大丈夫です。